

El Trimarán

de BMW ORACLE Racing,
**vencedor en la
Copa América**



Los diseñadores y especialistas en yates multicasco de Francia, España y EE.UU. completaron el desarrollo del trimarán vencedor de la 33ª edición de la Copa América en solo ocho meses.

El equipo BMW ORACLE Racing ha ganado la 33ª Copa América con un yate multicasco diseñado y optimizado con Pro/ENGINEER® y Windchill® PDMLink®. En sólo ocho meses, un equipo multifuncional de más de 30 diseñadores de yates y expertos en tecnología multicasco de EE.UU., Francia, Nueva Zelanda y España, bajo la dirección de Mike Drummond e Ian Burns, desarrolló el diseño de un trimarán de 34 m. de eslora de fibra de carbono, que puede navegar con un mástil convencional y velas ligeras o con una inmensa vela rígida de 68 m. de altura.

Durante casi 12 años, el equipo BMW ORACLE Racing ha sido miembro del programa “PTC Performance Partner Program”, que patrocina a los equipos de competición más importantes y a varias de las empresas de desarrollo de productos más innovadoras del mundo. Las soluciones PTC ya se usaron para diseñar los barcos de la Copa América 2003, 2005 y 2007. Los responsables de ingeniería mecánica de BMW ORACLE Racing decidieron seguir usando el software por considerarlo la mejor opción para crear y optimizar rápidamente los componentes nuevos.



“Cuando se diseña y se construye un yate de competición, siempre es un reto conseguir que la estructura y los componentes resulten ligeros y fuertes”, explica Mike Drummond, Director de diseño de BMW ORACLE Racing. “El proyecto del multicasco era especialmente complejo porque la mayoría de los componentes eran nuevos y no disponíamos de un historial de optimización. Nunca antes habíamos trabajado con cargas de esta magnitud en los componentes. Nuestro principal objetivo era crear componentes estructuralmente óptimos y reducir al mínimo el tiempo de diseño y desarrollo. Es este proceso Pro/ENGINEER nos proporcionó modelos paramétricos del yate y de sus componentes, lo que permitió realizar modificaciones en cualquier fase del proceso de diseño, y que los componentes y sistemas subsidiarios se adaptasen automáticamente a estos cambios. Windchill PDMLink también fue fundamental en este proceso, porque permitió que los equipos de diseño geográficamente dispersos en varios países tuvieran acceso a la versión real de los datos de proyecto así como datos CAD, durante las 24 horas del día, los siete días de la semana”.

“Nos complace que, después de 12 años de experiencia con nuestras soluciones, BMW ORACLE Racing siga usando productos PTC para diseñar y optimizar sus yates de competición de la Copa América”, declara Marc Diouane, Vicepresidente de PTC para Europa. “Su decisión de desarrollar el barco multicasco ganador con Pro/ENGINEER y Windchill PDMLink demuestra la superioridad de la funcionalidad de estos sistemas para crear productos tremendamente complejos. No es ninguna sorpresa que los diseñadores de yates y las empresas del sector de la alta competición deportiva de todo el mundo trabajen actualmente con nuestras soluciones”.

